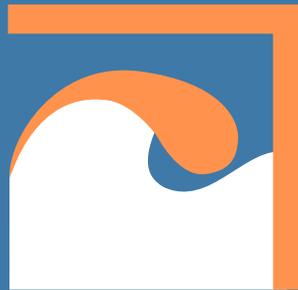




YACHT PORT MARINAS

Catálogo Yacht Port Marinas

MARINAS / DOCAS SECAS / PASSEIOS MARITIMOS / INFRASTRUTURAS / CONSTRUÇÕES FLOTUANTES



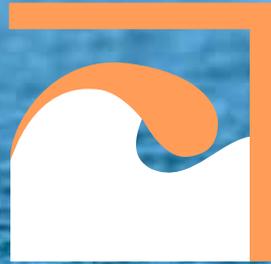
WWW.YPMARINAS.COM



CONTEÚDOS

Catálogo Yacht Port Marinas

QUEM SOMOS.....	03
OS NOSSOS PRODUTOS.....	04
MARINAS.....	05
PONTES DE ACESSO.....	07
PONTÕES REFORCADOS.....	09
FINGERS TRANSITÁVEIS.....	11
CUNHOS	13
SOLUÇÕES DE FUNDEAMENTO.....	15
CONSTRUÇÕES FLUTUANTES.....	17
GUINDASTES E EMPILHADORES...21	
CARRODEMANOBRA TERRESTRE	23
BERCOS E CUNHAS.....	26



QUEM SOMOS

ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO DE OBRAS MARITIMAS, COSTEIRAS E FLUVIAIS

Yacht Port Marine é uma empresa construtora e prestadora de serviços em infraestruturas Marítimas, portuárias e náuticas formada por uma equipada com vasta experiência no setor. Marinas, instalações de Aquacultura, instalações náuticas e de lazer são alguns dos projectos em que nós especializamos, trabalhando com o cliente tanto no desenvolvimento inicial do projecto de investimento, bem como na sua exploração.

NOSSOS PRODUTOS

MARINAS / DOCAS SECAS / PASSEIOS MARITIMOS / INFRAESTRUTURAS / CONSTRUÇÕES FLOTUANTES

MARINAS

(instalações desportivas e de pesca)

A nossa ampla gama de produtos e soluções técnicas de última geração que incorporamos nos nossos projectos fazem-nos trabalhar com o objetivo de ser uma referência no setor.

DOCA SECA

Oferecemos soluções funcionais e projectos inovadores e abrangentes de construção ou remodelação da sua doca seca. Fabricamos equipamento à medida da sua instalação (Gruas, porticos, empilhadores, berços, marinas secas, etc.).

INFRAESTRUTURA

(praias, áreas sanitárias e desportivas)

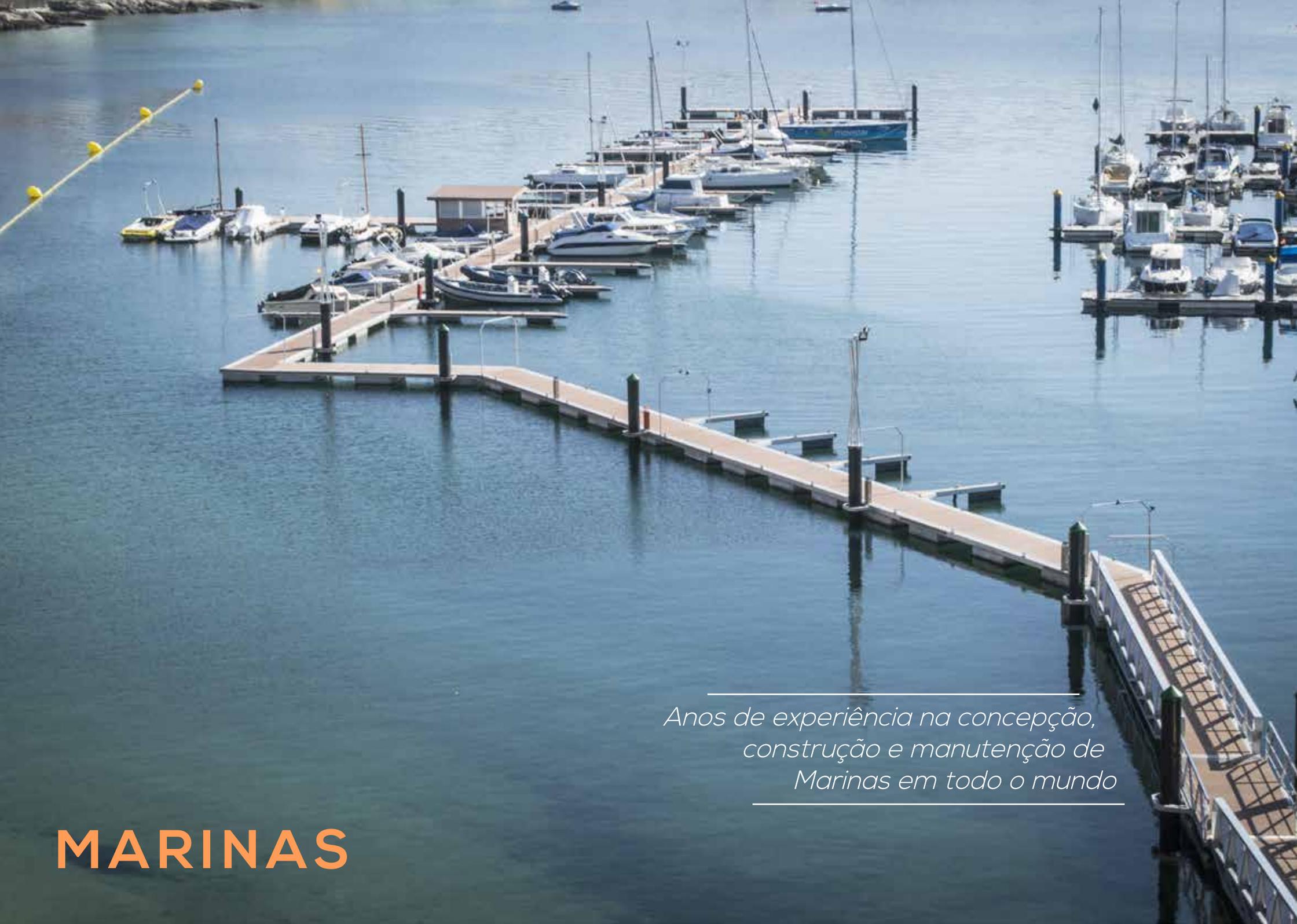
Fornecimento de equipamentos e serviços para infraestrutura de praia, zonas de banhos em rios e albufeiras; zonas desportivas de âmbito náutico, com o objectivo de licenciamento, certificação da qualidade ambiental (bandeira azul, ISO 14000, Q). Fazemos projetos para a execução de novas instalações ou renovação das já existentes, incorporando equipamentos para melhorar serviços: estacionamento, áreas de acesso, wc's, estruturas flutuantes, áreas de lazer, parques biosaudáveis ou infantis, elementos de acessibilidade, sinalização informativa, elementos de segurança.

CONSTRUÇÕES FLOTUANTES

Podemos projetar e construir instalações flutuantes para agricultura, indústria ou serviços como furos de água em áreas de regadio, plataformas para extração de resíduos, oceanários, piscinas e terraços flutuantes.

PASSEIOS MARITIMOS E FLUVIAIS

Passeios flutuantes ou construídos sobre estacas a beira litoral ou fluvial com capacidade para veículos motorizados que permitem desfrutar de áreas muitas vezes inacessíveis por terra. Realizamos projetos de construção deste tipo de infraestrutura que permitem que se preserve a topografia do terreno numa zona costeira ou fluvial. Permitindo o acesso seguro para uso público.



*Anos de experiência na concepção,
construção e manutenção de
Marinas em todo o mundo*

MARINAS

MARINAS

PESCA E INSTALAÇÕES DESPORTIVAS

A nossa vasta gama de produtos e soluções técnicas de última geração que incorporamos nos nossos projectos fazem-nos trabalhar com o objetivo de ser uma referência no setor.

Realizamos instalações de pontões para embarcações desportivas ou de pesca desde pequenas infra-estruturas tais como cais, acesso a rampas, amarração a bóias, etc.; ou grandes instalações, Marinas com todos os serviços necessários para embarcações de grande porte. Também realizamos estudos de otimização de instalações existentes (ampliações e modificações). Com vista adaptarem-se às novas necessidades.



DOCA SECA

Temos equipamentos com desenhos inovadores e funcionais para realizar projetos de construção abrangentes ou remodelações de docas secas.

Fabricamos equipamentos sob medida para gerenciar docas (guindastes, carros terrestres, berços, marinas secas, etc).

Além disso, oferecemos aos nossos clientes o nosso departamento técnico para concepção e desenvolvimento de instalações e equipamento que melhor se adequa às necessidades de novos projetos ou remodelação e renovação das instalações existente com o objectivo de otimizar recursos e melhorar o funcionamento das instalação.



*A Marina Dom Juan Carlos I encontra-se equipada
com a maior ponte de acesso para pessoas com
incapacidade motora em Espanha*

PONTES DE ACCESO

PONTES DE ACCESO

PONTES DE ACCESO

Pontes de acesso são formadas por uma estrutura composta de diferentes perfis de liga de alumínio 6005 a T6 particularmente apropriado para ambientes marítimos.

A Marina de Juan Carlos I é uma das nossas maiores conquistas, um ponte com mais de 40 metros de comprimento, que cumpre o requisito de facilitar a acessibilidade a pessoas com incapacidade motora, não excedendo nunca 10 ° inclinação máxima independentemente da maré.

Ancoramos a ponte ao cais por meio de parafusos mecânicos ou químicos (resina de epoxi sem estireno) e eixos de aço inoxidável. Oferecemos a possibilidade de produzir pontes de acesso à medida das necessidades do cliente, tanto articuladas como fixas.

DADOS TÉCNICOS

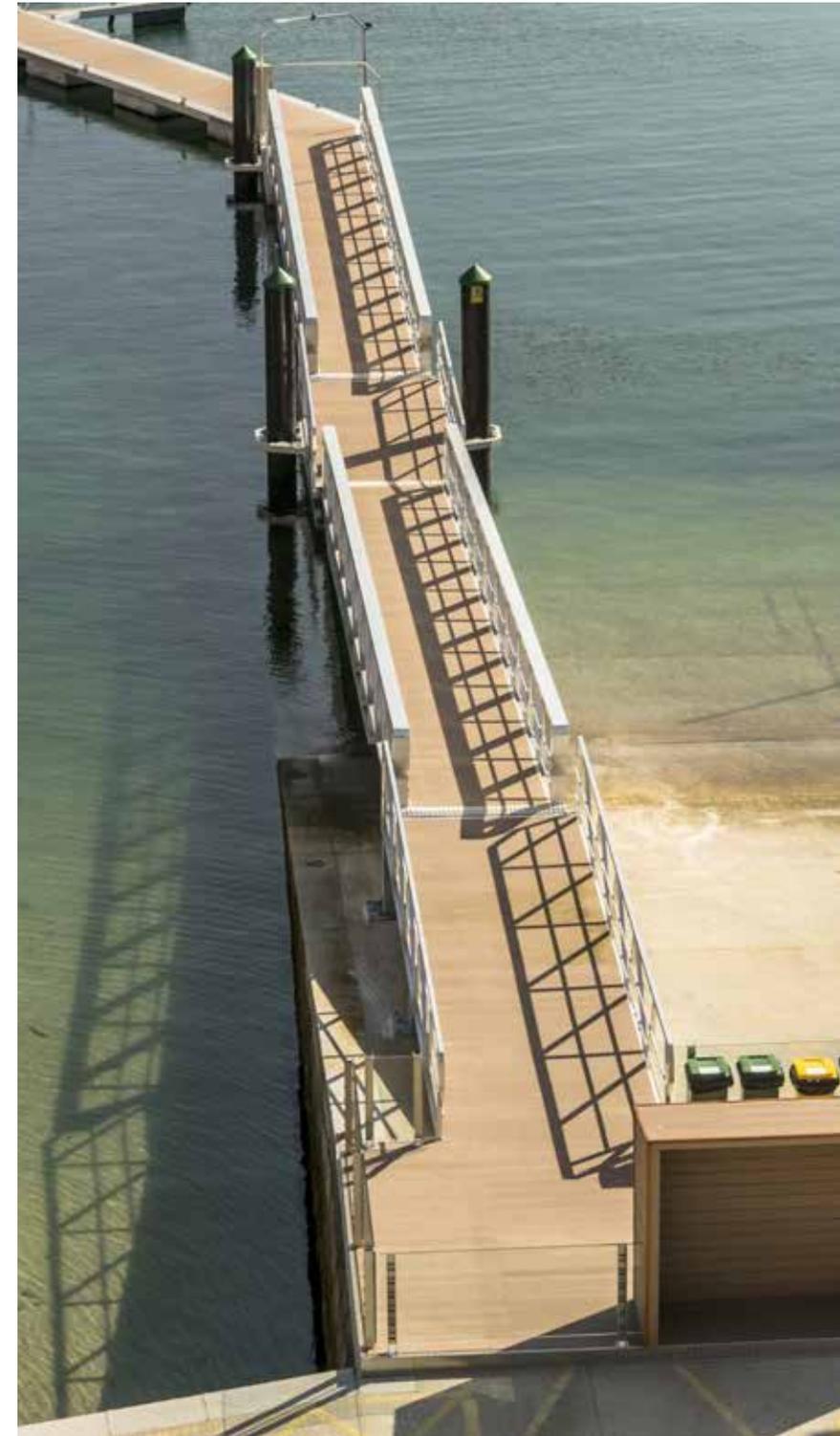
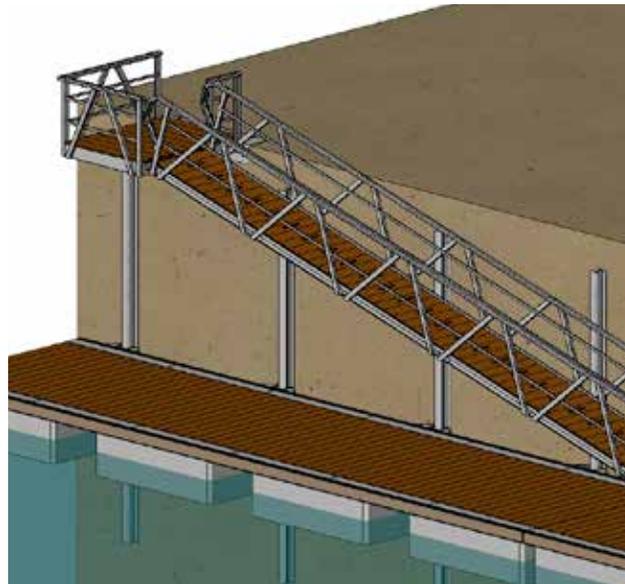
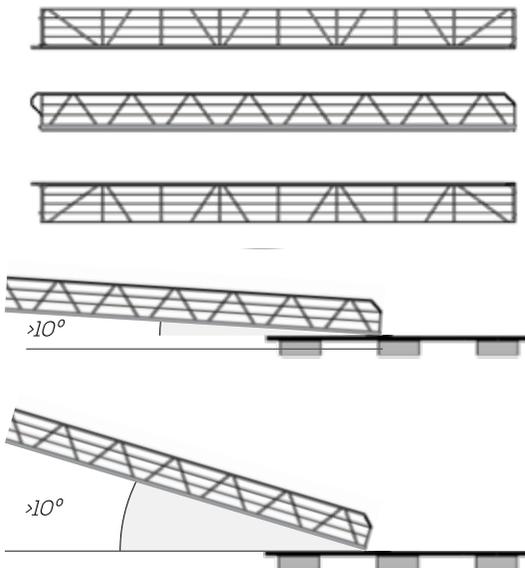
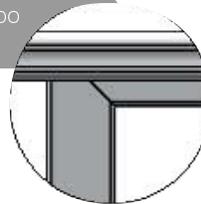
Sistema de fixação ao cais:

- Articuladas (eixo)
- Fixa (tipo ponte)
- Porticos (correntes)

Sistema de apoio no pontão:

- Articuladas (eixo)
- Deslizante (rodas e superfície de rodagem)

Composite de madeira e plástico reciclado tipo MaderTech





PONTÕES REFORÇADOS



FINGERSTRANSITÁVEIS

FINGERS

FINGER TRANSITÁVEIS E BRAÇOS DE AMARRAÇÃO

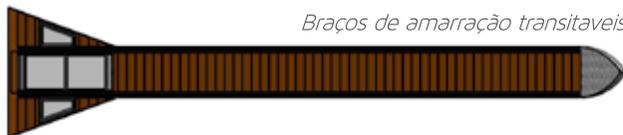
Os fingers transitáveis de alumínio são formados por uma estrutura composta de liga de diferentes perfis de alumínio 6005 a T6 especialmente apropriado para ambientes marítimos.

Os nossos remates de fingers apresentam uma defesa de polietileno especial para absorver os impactos das embarcações e apresentaram um sistema de união entre estes e os módulos dos pontões através de monoblocos de elastômero com núcleo de malha de aço e parafusos de aço inoxidável.

Oferecemos a possibilidade de fabricar fingers com ou sem compartimentos de portas articuladas no chão e a possibilidade de produção de elementos não standards



Braços de amarração transitáveis



DATOS TÉCNICOS

Perfil principal:

• 7K (7,14kg/m)

Flotación:

- Polietileno: estructura monobloque de gran resistencia. Posibilidad de elegir entre 3 alturas de francobordo.

• Núcleo de flotadores: Poliestireno expandido, densidad 15 kg/m³.

Pavimento espesor 22mm:

- Madera tropical de alta densidad tipo
- Composite de madera y plástico reciclado tipo

MaderTech

Defensa: Madera tropical polietileno, goma Eva

GAVETAS

Nossos Fingers permitem que a colocação de um sistema prático de compartimentos para armazenar diferentes itens, tais como mangueiras e cabos. Apresentando, assim, um mais agradável e organizado espaço para os usuários. Esta opção também economiza tempo e facilita o trabalho da equipe de manutenção da marina.

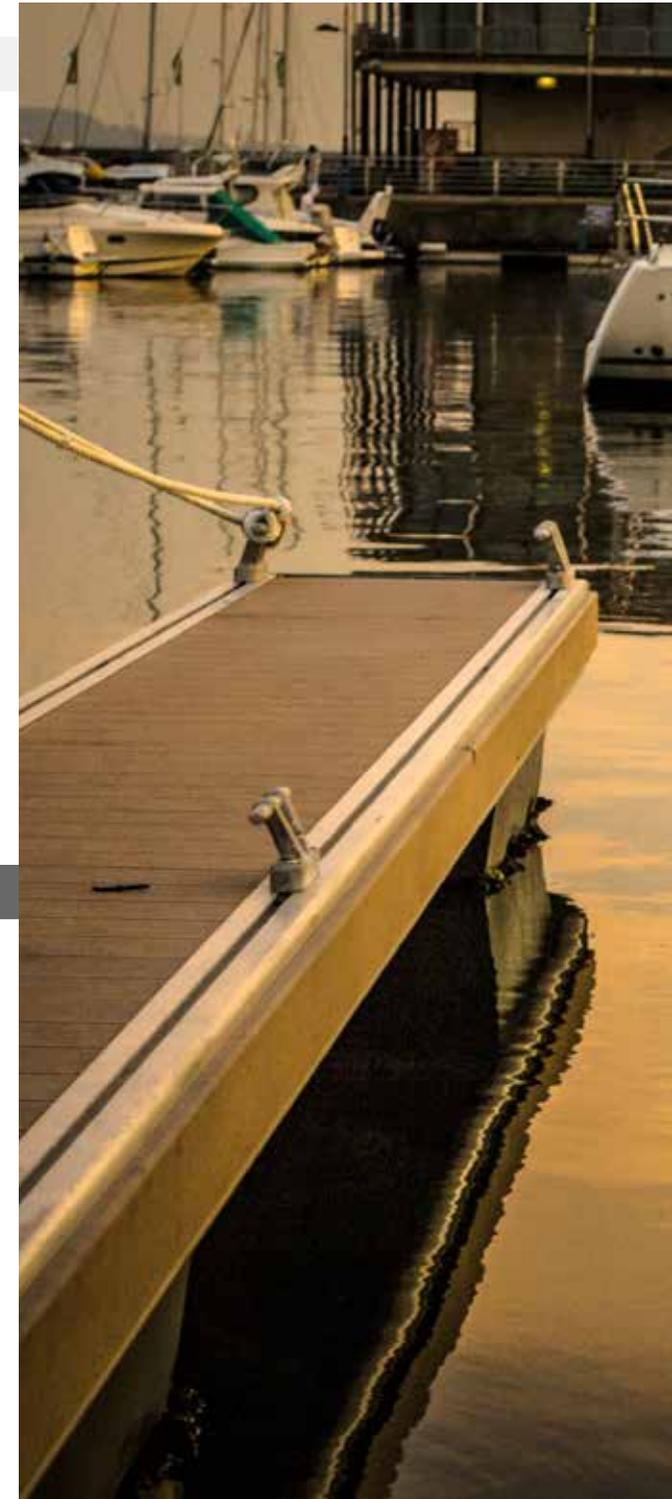


GRUA PORTÁTIL PARA INCAPACITADOS MOTORES:

Modelo-YPM-GD120
Grua para carga/descarga de
Incapacitados motores
Capacidade máxima 120 kg
Peso 65 kg
potência 285 W



Grua para incapacitados motores é leve, portátil e pode ser transportado por uma única pessoa.



*Os nossos cunhos oferecem um design único
com uma guia para distribuir o esforço de
forma uniforme sobre perfil de alumínio*

CUNHOS

CUNHOS E TORRES DE SERVIÇO

CUNHOS DE LIGA DE ALUMÍNIO

Os nossos cunhos são fabricados em liga de alumínio para fundição (L2653-60) especial para ambiente marítimo e são fixados com parafusos de aço inoxidável embutidos para evitar o desgaste dos cabos de amarração por fricção. Apresentam um design moderno, com uma guia para distribuir o esforço de forma uniforme sobre o perfil de alumínio. Além de um design melhorado para facilitar a manobra de amarração das embarcações. Possibilidade de logotipo personalizado.

DADOS TÉCNICOS

Tipo	Capacidade de Carga (Tn)
G-2,5T	2,5
G-5T	5
G-10T	10
G-20T	20

G-2,5T	2,5
G-5T	5
G-10T	10
G-20T	20



TORRES

Dimensões: 1 m de altura total, seção 240 x 175 mm.
Estrutura interna em alumínio de 4 mm de espessura.
Permite um grau de proteção dos materiais elétricos de acordo com normas de estanqueidade IP-67. Base em alumínio espessura 8mm

Armário feito em polietileno de alta densidade e aço, resistente à radiação, isolante térmico e elétrico, excelente resistência estrutural e acabamento exclusivo e diferenciado: Com brilho, mate, acetinado, ou qualquer cor, textura, efeitos naturais ou imitações de outros materiais.

Luz de presença em poliéster e visor de metalocrilato.
Parafusos de aço inoxidável.
Instalação de água em tubulação de aço inoxidável com duas torneiras em esfera e alavanca de aço inoxidável.

O modelo Guadiana-00 1 é uma torre de serviço padrão que oferece diferentes opcionais de acordo com as especificações e necessidades do cliente: tomadas elétricas, contadores eléctricos, tomas TV satélite, telefone, etc.

Luz de presença com lâmpada de baixo consumo.
terminais de conexão 35 mm²
2 válvula de torneiras de água 1/4 e fecho de aço inoxidável.

EXTINTOR DE INCÊNDIO DE EMERGÊNCIA

Dimensões: altura 930 mm
Seção: 230 x 180 mm.
Extintor de 6Kg.
Bóia Salva vidas
38 metros de cabo flutuante
Luz de presença 10 w.



O serviço de emergência é sem dúvida essencial em Todas as Marinas.





TIPOS DE FUNDEAMENTO

TIPOS DE FUNDEAMENTO

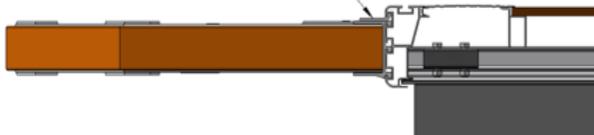
ACESSÓRIOS MARITIMOS DE FUNDEAMENTO

ANEIS PARA ESTACA



Estrutura formada por perfis de liga de alumínio 6005 a T6 especialmente apropriado para ambientes marítimos. Rodízios de borracha com núcleo de nylon auto-lubrificado e anti-fricção. Fixação frontal ao perfil principal, liberando a parte superior do pontão de incomodas e pouco estéticas chapas de fixação. Possibilidade de fabrico de anéis especiais e reforçados.

Fixação frontal libertando a parte frontal do pontão.



DADOS TÉCNICOS

ESTACA:

- Metal tratado com jateamento e protegida através de tratamento externo com base de epóxi.

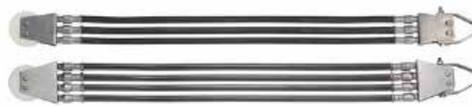
SISTEMA DE AMARRAÇÃO SEAFLEX



O SEAFLEX é um sistema de fixação elástica que fornece amarrações flexíveis e seguras em todas as condições atmosféricas, sem afetar o fundo marinho e exigindo baixa manutenção. A progressiva expansão do sistema de fixação proporciona um efeito de amortecimento suave, a ser regulada de acordo com as variações do nível de marés. O número de cabos de borracha e comprimento depende das forças activas (variações do nível do mar, vento, ondas, correntes e profundidade).



SEAFLEX 1 ou 2 fios de borracha - modelo padrão para pequenos molhes e bóias.



SEAFLEX 3, 4 ou 5 cabos de borracha - modelo para pequenos pontões.



Cabos SEAFLEX 6, 8 ou 10 de borracha - modelo padrão para grandes pontões.



SEAFLEX by-pass-modelo para condições extremas.

SISTEMA DE ANCORAGEM DE HELIX



Sistema de ancoragem de HELIX está aparafusado ao fundo do mar e permite minimizar o impacto ambiental das amarrações. Evitam-se poitas de betão cuja existência dá origem ao desaparecimento da vida marinha em seu redor. Tem uma grande versatilidade e uma grande capacidade para ser usado como meio de fixação permanente, para além de ser recuperável. O poder de retenção é superior aos sistemas tradicionais de âncoras ou blocos de betão. Mesmo em fixações curtas necessárias em baías superlotadas mantem o poder de fixação. Permanecem fixos na posição inicial e sem prejudicar o fundo do mar pois não sofrem qualquer arrasto. O sistema foi testado em condições extremas, tendo passado todos os testes com elevada destinação.





CONSTRUÇÕES FLUTUANTES

CONSTRUÇÕES FLUTUANTES

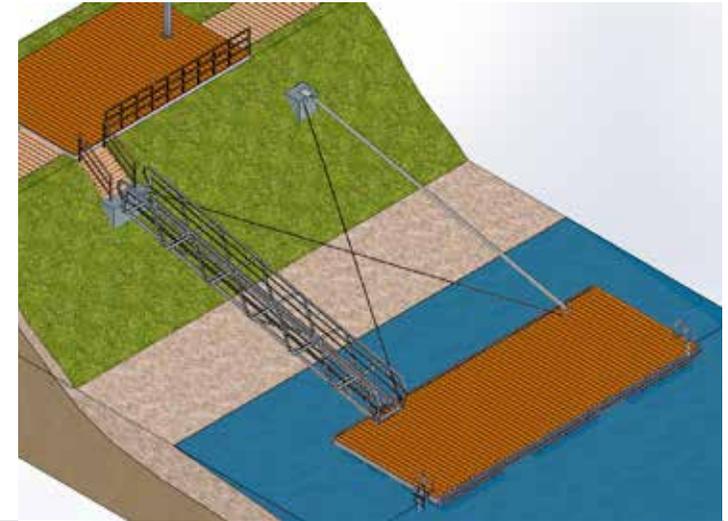
INSTALAÇÕES FLUTUANTES PARA VÁRIOS USOS

CONSTRUÇÕES FLUTUANTES

Podemos projetar e construir instalações flutuantes de aquacultura, indústria ou serviços como furos de água para áreas de regadio, plataformas para extração de resíduos, oceanários, piscinas e terraços flutuantes. A nossa Vasta experiência no fornecimento de soluções em obras e infraestrutura marítimas e fluviais permite-nos oferecer aos nossos clientes tecnologia capaz de resolver, conceber e construir instalações flutuantes de qualquer tipo e para diversas aplicações, fornecendo-as de todos os elementos funcionais e de segurança necessárias, bem como a estética ou os materiais que o seu uso exija.

PASSEIOS MARÍTIMOS E FLUVIAIS

Passeios flutuantes ou construídos sobre estacas na orla costeira ou fluvial com capacidade para veículos que permitem desfrutar de áreas muitas vezes inacessíveis por terra. Realizamos projetos e construção deste tipo de infra-estrutura que permitem salvaguardar a tipografia do terreno. Temos equipas de topografia que realizam levantamentos em 3D para mais tarde o gabinete de desenho adaptar a infra-estrutura ao terreno com o menor impacto ambiental possível.







GRUAS Y CARROS

DE MANOBRA TERRESTRE

YPMARINAS

Ampla experiência na concepção e fabrico de guas e carros de manobra, berços e cunhas.



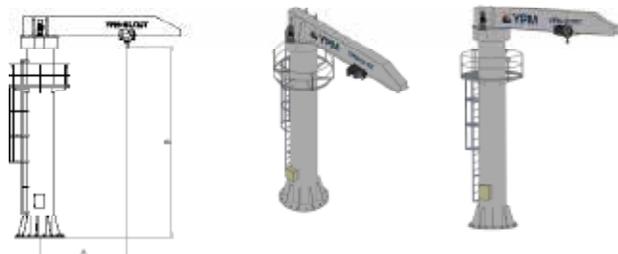
GRÚAS DE VARADA

GRÚA DE UM POLIPASTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Gira 360°
- Proteção IP 66.
- Uma grua de levantamento marca SWF com funcionamento seletivo de manobra
- Controle remoto por rádio controle ou cabo
- Projetada e construída em conformidade com os regulamentos da marca CE para a equipamento de elevação.
- Deslocamento do guindaste sobre o braço.

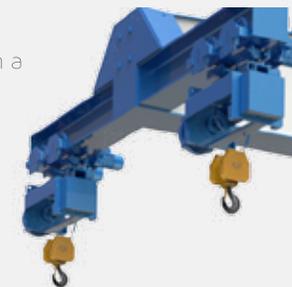
- Fácil incluir em projetos de construção de portos.
- Otimização máxima da altura de trabalho entre o chão e o braço horizontal.
- Máxima altura de elevação graças à estrutura do braço horizontal da grua.
- Solução de alta qualidade a baixo custo.



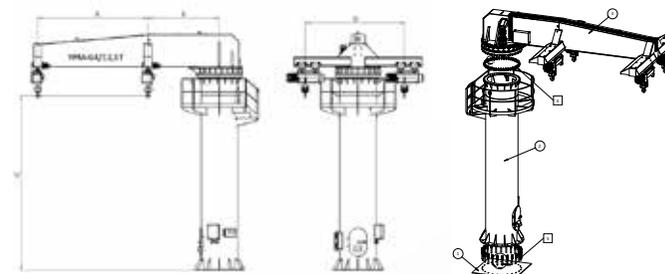
GRÚA SEM CONTRAPESO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Estrutura de aço
- Gira 360°
- 4 polipastos de levantamento marca SWF com a manobra de funcionamento seletiva
- Deslocamento de polipastos para ajustar a distância entre cintas (comprimento)
- Controle remoto por rádio controle ou cabo
- Projetado e construído em conformidade com os regulamentos da marca CE para a equipamento de elevação.
- Proteção IP 66.



- O ajuste do comprimento, permite que não seja necessário equilibrar o barco em relação ao seu centro de gravidade, evitando os deslizamentos da embarcação e problemas de deterioração do casco.
- Máxima capacidade de controle da carga em segurança ao dispor de 4 pontos de elevação controlados de forma independente.
- A facilidade e segurança de utilização, otimiza o tempo de levantamento das embarcações (-40%).
- PODE SER USADO EM CONDIÇÕES CLIMATERICAS ADVERSAS SENDO QUE O BARCO SE MANTÉM COM SEGURANÇA SUSTENTADO PELOS QUATRO PONTOS DE ELEVAÇÃO

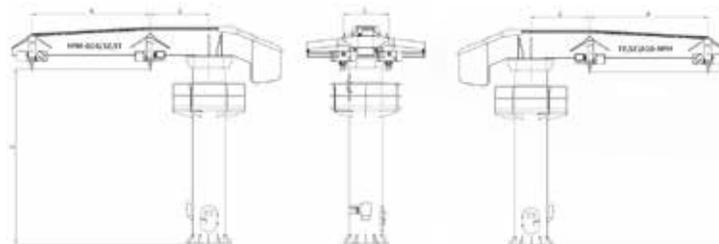


GRÚA COM CONTRAPESO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Gira 360°
- 4 polpastos de levantamento marca SWF com a manobra de funcionamento seletiva
- Controle remoto por rádio controle ou cabo
- Projetado e construído em conformidade com os regulamentos da marca CE para a equipamento de elevação.
- Proteção IP 66.

- Modelo com contrapeso permite a instalação em todos os tipos de fundações de compactação baixa.
- Quatro polpastos de funcionamento seletivo permitem o levantamento e ajuste da inclinação da embarcação, evitando deslizamentos na elevação e golpes em zonas críticas das embarcações (mastro, etc.).
- O ajuste ao comprimento permite não ser necessário equilibrar o barco em relação ao seu centro de gravidade, evitando possíveis deslizamentos e consequentes problemas no casco e aumentando a velocidade da manobra de levantamento.
- Máximo levantamento da altura graças ao uso do braço horizontal do eixo da estrutura da grua.
- Pela sua facilidade de uso o tempo de manobra de levantamento é reduzido em 40%.
- OTIMIZAÇÃO DE ALTURA ÚTIL MÁXIMA ENTRE O SOLO E BRAÇO HORIZONTAL.

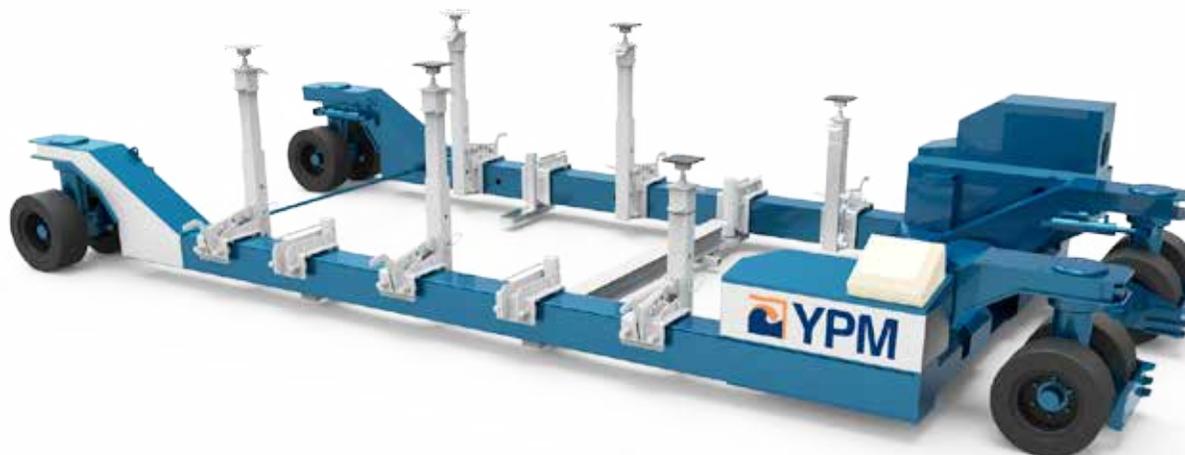
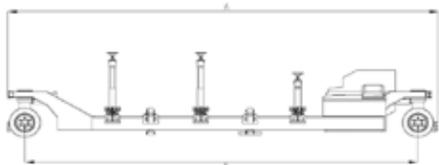


CARROS DE MANOBRA

AUTOPROPULSADO

A nossa construção sólida é adaptável a vários tipos de barcos, tanto lanchas como Veleiros. O seu design em forma de U permite a introdução das nossas cunhas com total conforto e segurança.

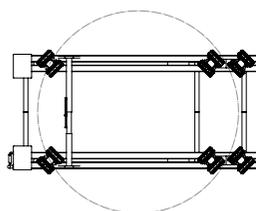
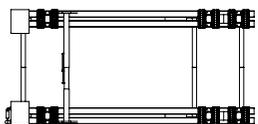
Modelo	Carga útil (Tn)	Carrera em elevação (mm)	Velocidade (Km/h)	Declive suportado
CVA/15T	15	200	3	3%
CVA/25T	25			
CVA/50T	50			



SUBMERSÍVEL

Construção adaptável a vários tipos de barcos, tanto lanchas como Veleiros. O seu design em forma de U permite a introdução de cunhas com total conforto e segurança. Facilita também a ação de carga e descarga das embarcações que utilizam as cintas com capacidade de controle de carga em segurança por 4 pontos independentes de elevação.

Modelo	Carga útil (Tn)	Comprimento máxima	Nº de cintas	Velocidade (Km/h)	Declive suportado
CS/15T	15	14	2	10	12%
CS/25T	25	18	2		
CS/50T	50	22	3		
CS/75T	75	25	3		



Possibilidade de rotação em redondo sobre o centro deslocamento lateral tipo caranguejo.



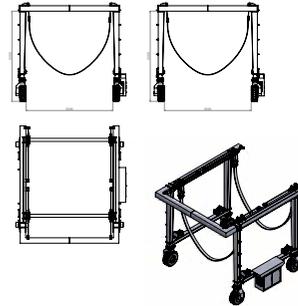
TRAVEL LIFT

O seu design em forma de U permite o carregamento e descarregamento de embarcações sobre calços com total conforto e segurança. As áreas de trânsito e manobra são otimizadas devido as suas 4 rodas direcionais que permitem que rode em espaços apertados.

Modelo

Carga útil (Tn) Altura livre interior (m) Largura livre interior (m) Velocidade (Km/h) Declive suportado

P 25T	25	5.580	5.500	3	2%
P 40T	40	6.580	6.500		
P 50T	50	7.380	6.500		
P 60T	60	8.000	7.300		
P 100T	100	9.000	8.500		
P 250T	250	10.380	11.205		



CARGA NEGATIVA

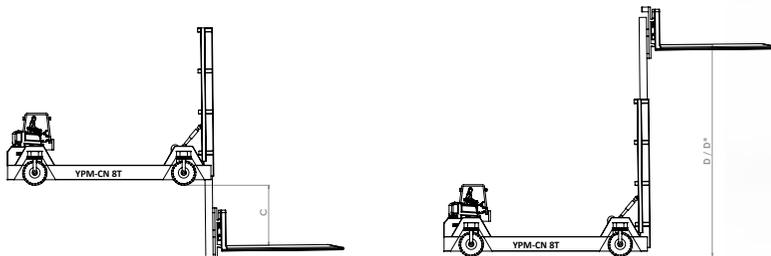
O design robusto em forma de U o carregamento e o descarregamento de embarcações sobre os calços com total conforto e segurança. A possibilidade de carga negativa permite recolher embarcações diretamente da água. Além disso, ao sobrepor a embarcação sobre o empilhador são reduzidas as áreas de trânsito e de manobra devido as quatro rodas direcionais que permitem que rode em espaços apertados.

Modelo

Carga útil (Tn) Altura positivo (m) Altura negativo (m) Velocidade (Km/h) Declive suportado

CN/5T	5	10.5 (7*)	4	10	2%
CN/8T	8	12.5 (9*)			
CN/12T	12	15 (10.5*)			

*Altura de elevação com carga máxima

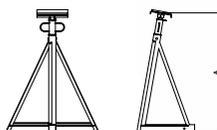


BERÇOS E CUNHAS

BERÇOS

A estrutura dos nossos suportes são fabricados aço S275JR com acabamento galvanizado a quente. O seu design combina uma estrutura robusta e um design leve que permite encaixar embarcações com total conforto e segurança.

Modelo	Capacidade de carga (Kg*)	Altura máxima (m)	Altura mínima (m)	Ângulo
M-1K	1000	0.926	0.680	80
M-2K	2000	1.250	0.940	80
M-4K	4000	1.445	1.145	80
M-6K	6000	1.440	1.160	80
M-8K	8000	1.525	1.200	80
M-10K	10000	1.650	1.280	80
V-1K	1000	1.400	9.40	80
V-2K	2000	1.800	1.145	80
V-4K	4000	1.920	1.200	80
V-6K	6000	1.920	1.200	80
V-8K	8000	2.010	1.280	80
V-10K	10000	2.410	1.500	80



* Para a seleção da diagonal deve levar em conta que a embarcação deve suportar a quilha no chão

CUNAS

A estrutura dos nossos cunhas são fabricadas em aço S275JR com acabamento galvanizado a quente. Seu design combina uma estrutura robusta e um design leve que permite encaixar embarcações com total conforto e segurança.

Modelo	Capacidade de carga (Kg*)	Altura máxima (mm)	Altura mínima (mm)	Ângulo	W (min-max) (mm)
R-2K	2000	1945	1400	63-90	600-1900
R-5K	5000	2000	1450	63-90	650-1900
R-8K	8000	2050	1500	63-90	650-1965
R-10K	10000	2350	1700	63-90	850-2650

* Para a seleção da diagonal deve levar em conta que a embarcação deve suportar a quilha no chão





YPMARINAS

Polígono Industrial de Amoedo
Parcela 2B - Zona C - Sección B
36841 - Pazos de Borbén
Pontevedra
España

TEL. +34 986 497 436
FAX +34 986 497 344
WEB www.ypmarinas.com
info@ypmarinas.com



YPMARINAS

YACHT PORT MARINAS

Polígono Industrial de Amoedo
Parcela 2B - Zona C - Sección B
36841 - Pazos de Borbén
Pontevedra
España

TEL.
FAX
WEB

+34 986 497 436
+34 986 497 344
www.yanmarinas.com
info@ypmarinas.com