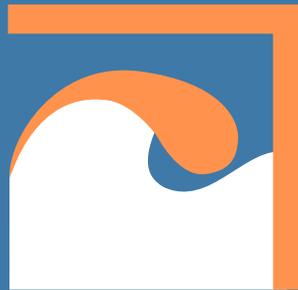




# YACHT PORT MARINAS

Catalogue Yacht Port Marinas

MARINAS / CALES / PROMENADES MARITIMES / INFRASTRUCTURES / CONSTRUCTIONS FLOTTANTES



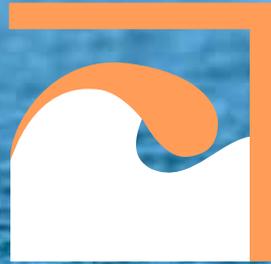
[WWW.YPMARINAS.COM](http://WWW.YPMARINAS.COM)



# CONTENU

Catalogue Yacht Port Marinas

<b>QUI SOMMES-NOUS.....</b>	<b>03</b>
<b>NOS PRODUITS.....</b>	<b>04</b>
<b>MARINAS.....</b>	<b>05</b>
<b>PASSERELLES D'ACCÈS.....</b>	<b>07</b>
<b>PONTONS RENFORCÉS.....</b>	<b>09</b>
<b>FINGERS PRATICABLES.....</b>	<b>11</b>
<b>TAQUETS D'AMARRAGE.....</b>	<b>13</b>
<b>ÉQUIPEMENT D'AMARRAGE.....</b>	<b>15</b>
<b>CONSTRUCTIONS FLOTTANTES.....</b>	<b>17</b>
<b>GRUES ET CHARIOTS DE MISE À L'EAU.....</b>	<b>21</b>
<b>CHARIOTS DE MISE À L'EAU.....</b>	<b>23</b>
<b>ÉPONTILLES ET BERS.....</b>	<b>26</b>



# QUI SOMMES-NOUS

GÉNIE ET TRAVAUX MARITIMES, CÔTIERS ET FLUVIAUX

Port Marinas est une entreprise de construction et de services dédiée aux infrastructures maritimes, portuaires et nautiques, composée d'une équipe possédant une grande expérience dans le secteur.

Des ports de plaisance, des installations d'aquaculture, de loisirs et nautiques, sont une partie des projets dans lesquels nous nous sommes spécialisés, travaillant avec le client aussi bien au développement initial du projet d'investissement qu'à son exploitation.

# NOS PRODUITS

MARINAS / CALES / PROMENADES MARITIMES / INFRASTRUCTURES / CONSTRUCTIONS FLOTTANTES

## MARINAS

(Installations Sportives et de Pêche)

Notre grand catalogue de produits et les solutions de dernière génération que nous intégrons à nos projets nous amènent à travailler avec l'objectif d'être un référent dans le secteur.

## CALES DE HALAGE

Nous offrons des solutions fonctionnelles et innovatrices, en réalisant des projets complets de construction ou de remodelage de cales. Nous fabriquons des équipements sur mesure pour la gestion de cales (grues, remorques automotrices, bers, cales sèches, etc.).

## INFRASTRUCTURES

(Plages, Zones sanitaires et Sportives)

Nous réalisons des aménagements d'équipements et de services pour plages, zones de baignade pour rivières, lacs et bassins; ou zones nautiques sportives, et oeuvrons pour l'obtention des licences, certifications de qualité ou environnementales (pavillon bleu, ISO 14000, Q).

Nous réalisons des projets pour la création de nouvelles installations ou le remodelage d'installations existantes, en y ajoutant des équipements pour améliorer ses services: zones de parking, accès, toilettes, structures flottantes, zones de jeux, parcs de santé ou aires de jeux pour enfants, éléments d'accès, signalisation informative, éléments de sécurité.

## CONSTRUCTIONS FLOTTANTES

Nous créons et construisons des installations flottantes pour l'aquaculture, l'industrie ou des services comme des prises d'eau pour des zones irriguées, plate-formes pour extraction de déchets, scènes, piscines ou terrasses à flot.

## PROMENADES MARITIMES ET FLUVIALES

Nous réalisons des promenades flottantes ou construites sur pilotis sur le bord du littoral ou d'un fleuve, avec possibilité de passage de véhicules permettant l'accès à des zones souvent inaccessibles par voie terrestre.

Nous réalisons des projets et constructions de ce type d'infrastructures qui permettent de sauvegarder le relief naturel d'une zone littorale ou fluviale pour permettre l'accès en sécurité à une zone d'usage public.



---

*Nous avons une longue expérience dans la création,  
la construction et l'entretien de  
marinas à travers le monde*

---

**MARINAS**

# MARINAS

## INSTALLATIONS DE ZONES SPORTIVES ET DE PÊCHE

Notre grand catalogue de produits et les solutions techniques de dernière génération que nous intégrons à nos projets nous permettent de travailler avec l'objectif d'être un référent dans le secteur.

Nous réalisons des projets d'installations de pontons pour embarcations sportives et de pêche, à partir de petites infrastructures comme des embarcadères, des rampes d'accès, des points d'amarrage sur bouée, etc.; jusqu'à des grandes installations ou marinas avec tous les services nécessaires pour les embarcations de grande longueur hors-tout. De même, nous réalisons des études sans engagement pour l'amélioration des installations existantes afin de les adapter aux nouveaux besoins en terme de places, d'agrandissement ou autres modifications.



## CALES DE HALAGE

Nous offrons des solutions fonctionnelles et innovatrices, en réalisant des projets complets de construction ou de remodelage de cales. Nous fabriquons des équipements sur mesure pour la gestion de cales (grues, remorques automotrices, bers, cales sèches, etc.).

l'expertise de notre département technique pour la conception et le développement des locaux et du matériel qui convient mieux aux exigences de leur projet, ainsi que pour la rénovation et la rénovation des locaux actuels, à améliorer leur utilisation des ressources et la sortie des installations.



*Sur le port de plaisance Juan Carlos I  
se trouve la plus grande passerelle d'accès en  
Espagne aménagée pour personnes à mobilité réduite*

**PASSERELLES**

# PASSERELLES

## PASSERELLES

Les passerelles d'accès sont formées d'une structure composée par différents profils d'alliage d'aluminium 6005a T6 spécialement recommandés pour des environnements marins. Sur le port de plaisance Juan Carlos I se trouve une de nos plus grandes réussites, une passerelle d'accès de plus de 40 mètres de longueur qui respecte toujours la condition fondamentale de permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite. Son inclinaison n'est jamais supérieure à  $10^\circ$ , quelle que soit la marée. Nous accrochons la passerelle au quai par des boulons d'ancrage mécaniques ou chimiques (résine époxy sans styrène) et des arbres en acier inoxydable. Nous offrons la possibilité de fabriquer des passerelles non-standard, articulées ou fixes.

### DONNÉES TECHNIQUES

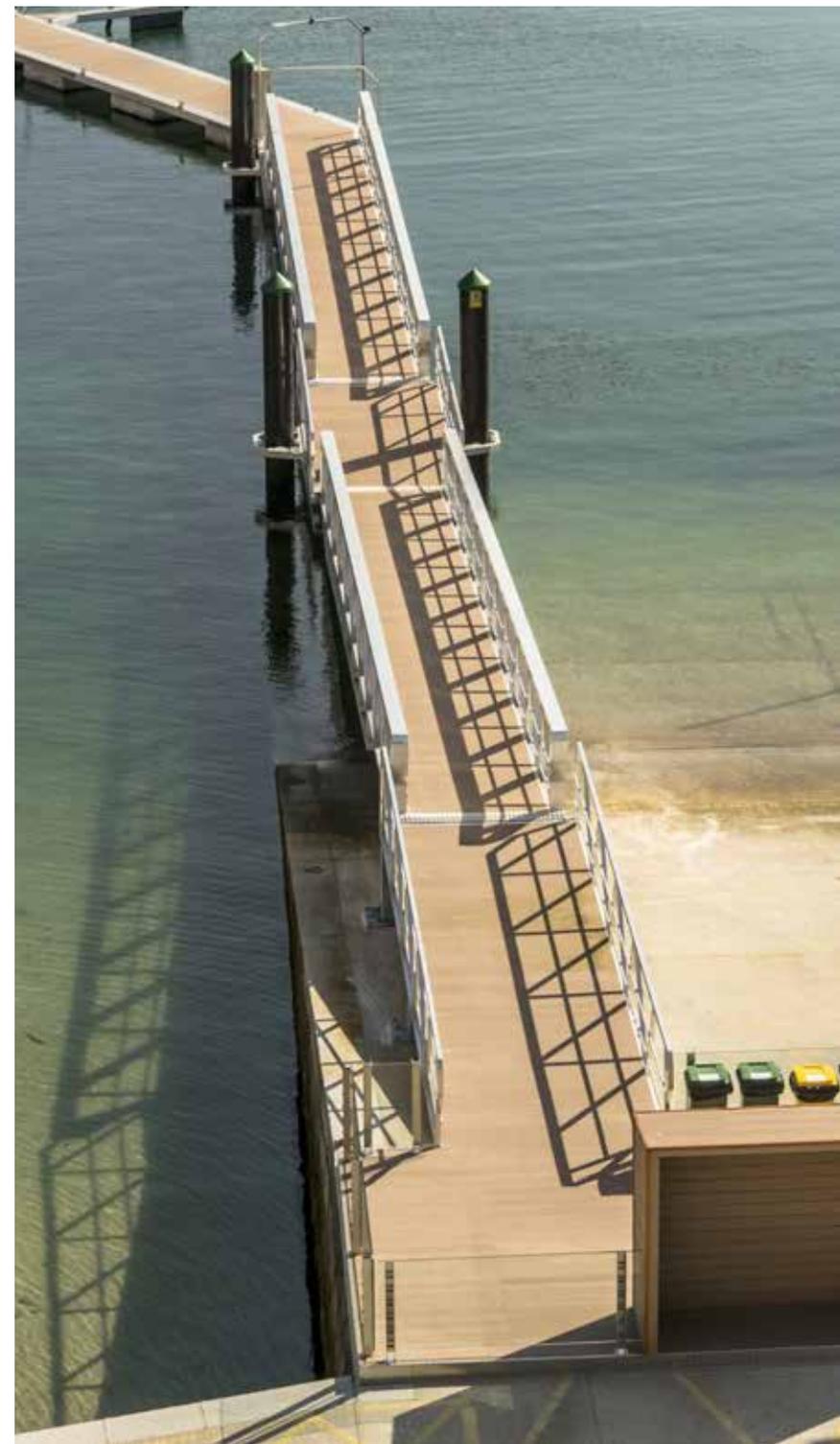
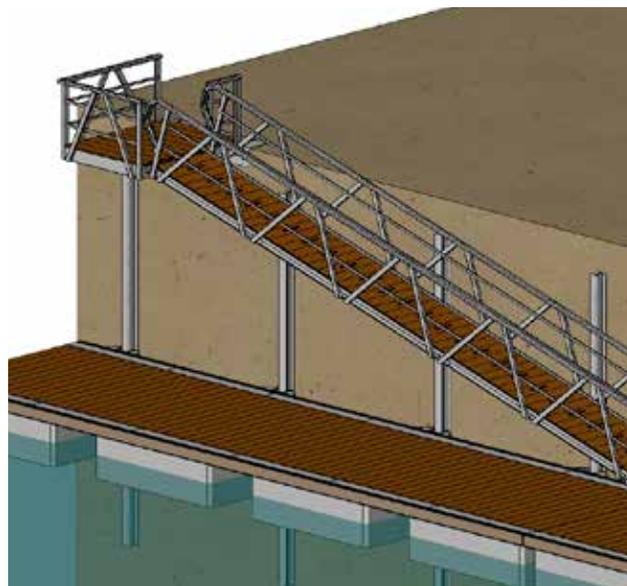
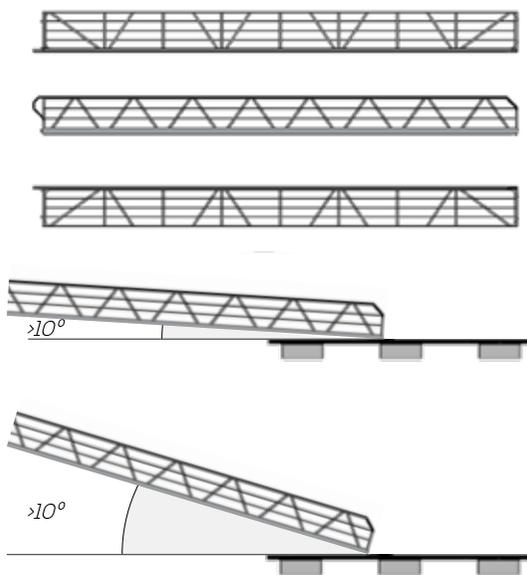
Système de fixation au quai :

- Articulé (arbres d'ancrage)
- Fixe (type de pont)
- Portiques (chaînes)

Système d'appui du ponton :

- Articulé (arbres d'ancrage)
- Coulissant (rouleaux et bande de roulage)

Composite de bois et plastique recyclé de type MaderTech





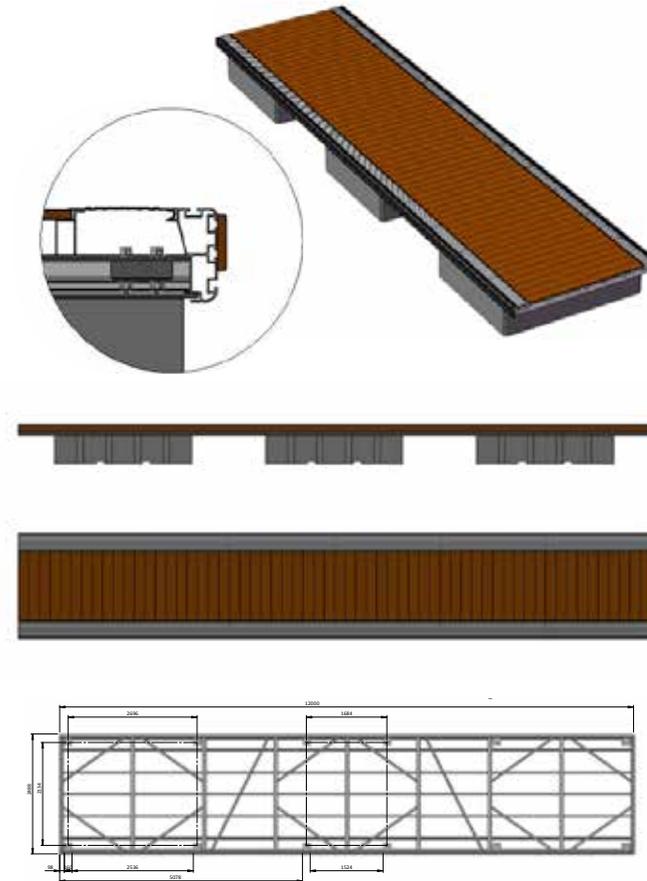
RENFORCÉ PONTONS

# PONTONS

## PONTONS EN ALUMINIUM RENFORCÉ

Les modules des pontons en aluminium renforcé sont formés par une structure composée de divers profils de matrice exclusive de YPMarinas fabriqués en alliage d'aluminium (6005a T6) spécialement recommandé pour des environnements marins.

Nous fixons les modules les uns aux autres grâce à des butées élastomères fabriquées en maille d'acier et visserie en acier inoxydable. Nous offrons la possibilité de fabriquer des modules non-standard, en angle et personnalisés pour nos clients, et aussi des modules avec ou sans goulottes de service.



## PONTONS EN BÉTON

Nos pontons en béton ont été créés par des spécialistes ayant une grande expérience dans le domaine de l'hydrodynamique et des structures en béton. Nous offrons la possibilité de fabriquer des pontons en béton sur mesure, en fonction des exigences des projets de nos clients.

Produits en différentes gammes, avec le but de s'adapter aux conditions de travail les plus exigeantes. Il existe la possibilité de fabriquer des pièces sur mesure pour certaines configurations spéciales (angles, etc.). De plus, ils supportent la charge de véhicules à roues.

### ACCESSOIRES

- Goulottes de service (D125mm)
- Défenses (bois ou plastique)
- Couverture (composite ou bois)
- Guides de fixation
- Choix de couleur personnalisable

### DONNÉES TECHNIQUES

- Béton : HA400
- Intérieur : EPS 15kg/m<sup>3</sup>
- Renfort avec fibres synthétiques
- Structure 100% en acier galvanisé
- Franc-bord : plusieurs options (50-100cm)





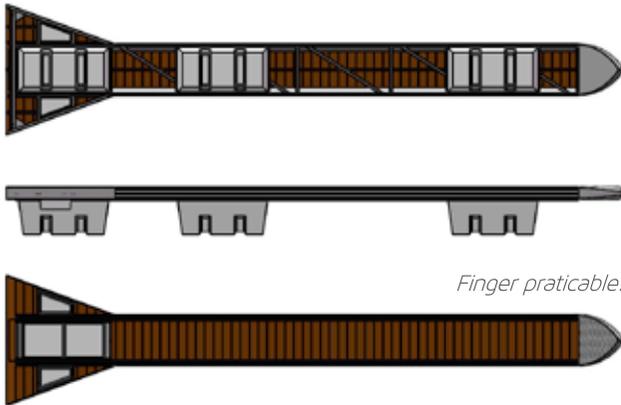
**FINGERS** PRATICABLES

# FINGERS

## FINGERS PRATICABLES ET BRAS D'AMARRAGE

Les fingers praticables en aluminium sont formés d'une structure composée de divers profils d'alliage (aluminium 6005a T6) spécialement indiqués pour les environnements marins.

La finition de nos fingers se compose des pièces en polyéthylène conçues pour absorber les impacts des embarcations. Les fingers sont fixés aux pontons à travers de butées élastomères fabriquées en maille d'acier et visserie en acier inoxydable. Nous offrons la possibilité de réaliser des fingers avec ou sans compartiments à portes dans la structure même, praticables, et aussi la possibilité de fabriquer des éléments non-standard.



*Finger praticable.*

### DONNÉES TECHNIQUES

Profil principal:

- 7K (7,14kg/m)

Flottaison:

- Polyéthylène : structure monobloc de grande résistance. Possibilité de choisir 3 hauteurs de franc-bord.

- Couleur des flotteurs : Polyéthylène expansé, densité 15 kg/m<sup>3</sup>.

Revêtement épaisseur 22mm :

- Bois tropical de haute densité
- Composite de bois et plastique recyclé de type MaderTech

Défense : Bois tropical polyéthylène, gomme

## TIROIR

Nos doigts permettent les placements d'un système pratique de compartiments pour stocker différents éléments tels que les tuyaux et les câbles. Offrant plus d'espace utile et organisée pour les utilisateurs. Cette option permet aussi d'économiser du temps et facilite le travail de l'équipe d'entretien de la marina.



### GRUE PORTABLE POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Modèle YPM-GD120

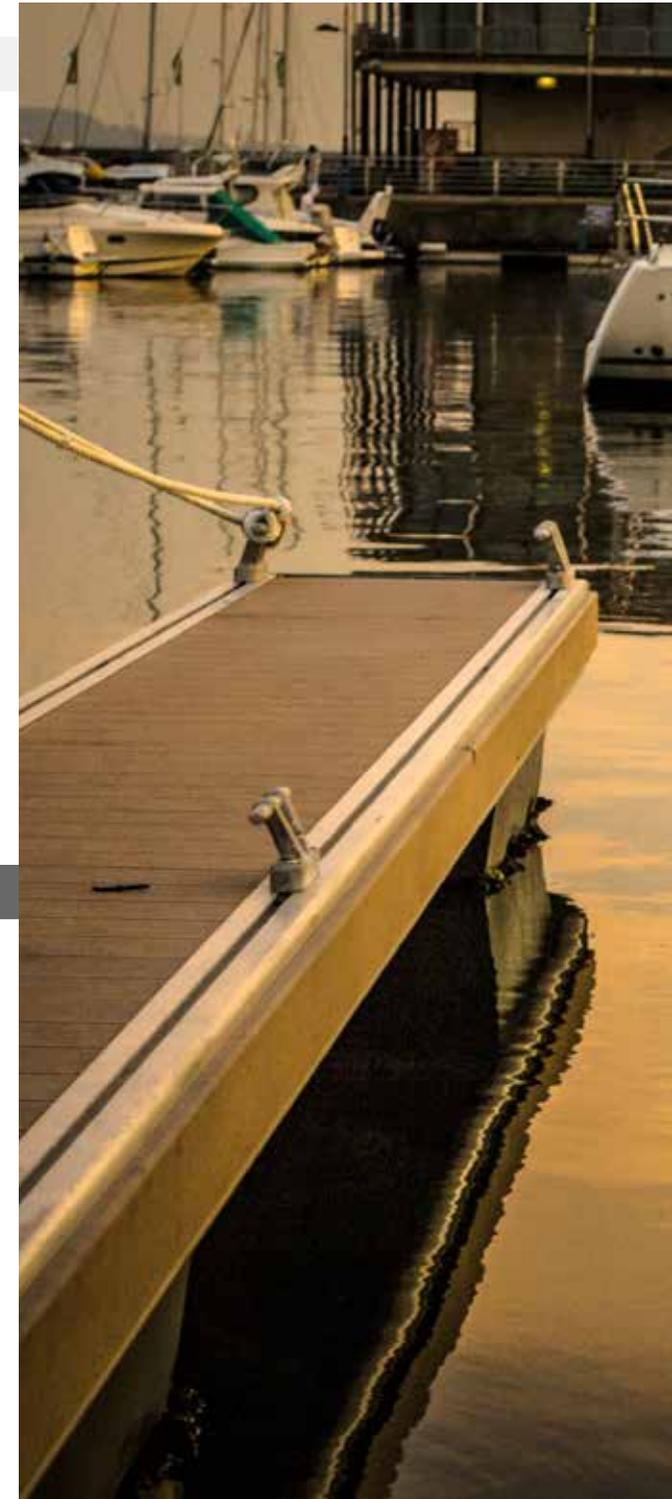
Grue pour embarquer et débarquer de personnes handicapées

Capacité max 120 kg

Poids 65 kg

Puissance 285 W

La grue pour personnes à mobilité réduite est légère et portable. Elle peut être déplacée et utilisée par une seule personne.



---

*Nos taquets d'amarrage présentent  
un design exclusif avec languette  
pour répartir les forces de manière uniforme  
sur le rail en aluminium*

---

TAQUETS  
D'AMARRAGE

# TAQUETS D'AMARRAGE ET BLOCS DE SERVICE

## TAQUETS D'AMARRAGE AVEC ALLIAGE D'ALUMINIUM

Nos taquets d'amarrage sont fabriqués avec un alliage d'aluminium pour fonderie (L2653-60) spécial pour des environnements marins et avec une visserie en acier inoxydable –cachée, afin d'éviter l'usure des cordages par éraflure-. Ils présentent un design avec languette qui transmet un effort uniforme sur le rail de la structure en aluminium et qui facilite les manœuvres d'amarrage des embarcations. Logotype personnalisable.

### DONNÉES TECHNI-

Type	Capacité de charge (Tn)
G-2,5T	2,5
G-5T	5
G-10T	10
G-20T	20

G-2,5T	2,5
G-5T	5
G-10T	10
G-20T	20



## BLOCS DE SERVICE

Dimensions : hauteur totale 1 m, section 240x175 mm.  
Structure intérieure en aluminium de 4 mm d'épaisseur.  
Il permet un haut niveau de protection des matériaux électriques, respectant les strictes normes d'étanchéité IP-67. Base en aluminium de 8 mm d'épaisseur.

Les blocs sont fabriqués en acier et polyéthylène de haute densité, résistant à la radiation, isolant thermique et électrique. Il offre une excellente résistance structurale et une finition différentielle exclusive : brillant, mate, satiné, toutes couleurs et textures, effets naturels, imitations et autres matériaux.

Balise en polyester et viseur en méthacrylate.  
Visserie en acier inoxydable.  
Installation d'eau en tuyauterie inoxydable avec deux robinets à sphère et à levier en acier inoxydable.

Le modèle Guadiana-1 00 est un bloc standard qui offre des différents services selon les spécifications et les besoins du client : prises électriques, compteurs électriques, prises tv -satellite, prise téléphone, etc.

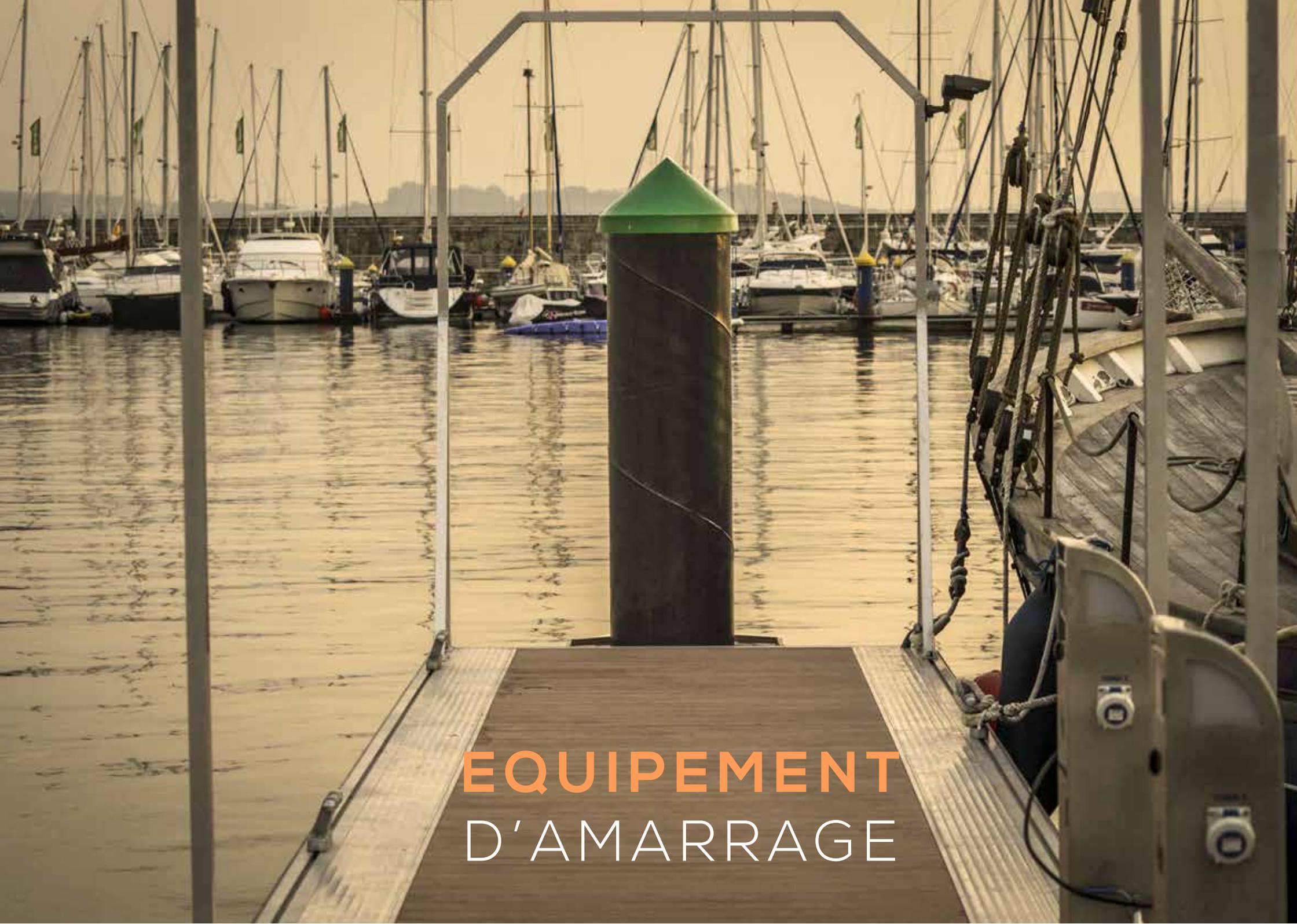
1 balise avec lampe de basse consommation.  
Bornes de connexion 35 mm<sup>2</sup>  
2 robinets d'eau avec valve 1/4 et manette en inox.

### EXTINCTEUR D'URGENCE

Dimensions : hauteur 930 mm  
Section : 230 x 180 mm.  
Extincteur de 6Kg.  
Bouée de sauvetage  
38 mètres de cordage flottant  
Balise 10 W.

*Le service d'urgence est sans doute indispensable dans les ports de plaisance.*





**EQUIPEMENT**  
D'AMARRAGE

# EQUIPEMENT D'AMARRAGE

## COMPLÉMENTS D'ANCRAGE DANS DES MARINAS

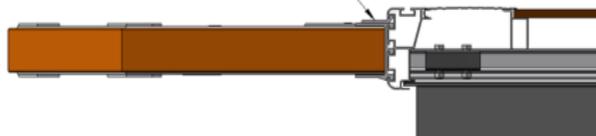
### ANNEAUX POUR PILIER



La structure est formée par des profils en alliage d'aluminium 6005 A T6 spécialement recommandée pour des environnements marins.

Les rouleaux en caoutchouc sont fabriqués en nylon auto-lubrifié antifriction, avec une fixation frontale au profil principal, libérant la partie supérieure du ponton d'inconfortables et inesthétiques plaques d'ancrages. Possibilité de fabrication d'anneaux renforcés et spéciaux.

*Fixation frontale libérant la partie supérieure du ponton*



#### DONNÉES TECHNIQUES

PILIER :

- Métallique et avec traitement extérieur par grenailage protégé à base d'une couche de brai époxy.

### SYSTÈME D'AMARRAGE SEAFLEX



Le SEAFLEX est un système élastique qui offre des amarrages flexibles et sécuritaires par tous temps, qui n'affecte pas le fonds marin et requiert un entretien régulier faible. La progressive expansion du système d'amarrage offre un effet d'amortissement, et se règle en fonction des variations du niveau de l'eau. Le nombre de câbles de gomme et leur longueur dépendent des forces actives (variations du niveau de l'eau, vent, vagues, courant et profondeur).



*SEAFLEX 1 ou 2 câbles de gomme  
Modèle standard pour des petits embarcadères et bouées*



*SEAFLEX 3, 4 ou 5 câbles de gomme – Modèle pour des petits pontons*



*SEAFLEX 6, 8 ou 10 câbles de gomme – Modèle standard pour des grands pontons*



*SEAFLEX BY-PASS – Modèle pour des conditions extrêmes*

### SYSTÈME D'ANCRAGE HELIX



Le système d'ancrage HELIX se visse au fonds marin et permet de réduire au minimum l'impact

environnemental des mouillages.

On évite les blocs de béton, dont

l'existence fait disparaître la vie

marine. Il possède une grande versatilité,

et une grande capacité pour être utilisé comme ancrage permanent. De plus, la visse est récupérable.

La capacité de fixation est supérieure aux systèmes traditionnels de blocs de béton ou d'ancres. Même dans le

cas de mouillages courts dans des baies saturées, ils

montrent la même puissance d'ancrage. Ils restent fixes dans leur position initiale et n'abîment pas le fonds marin

puisqu'on évite tout déplacement. Le système a été testé dans des conditions climatologiques extrêmes et le résultat

a été grandement concluant.





# CONSTRUCTIONS FLOTTANTES

# FLOATING PLATFORMS

## INSTALLATIONS FLOTTANTES POUR USAGES DIVERS

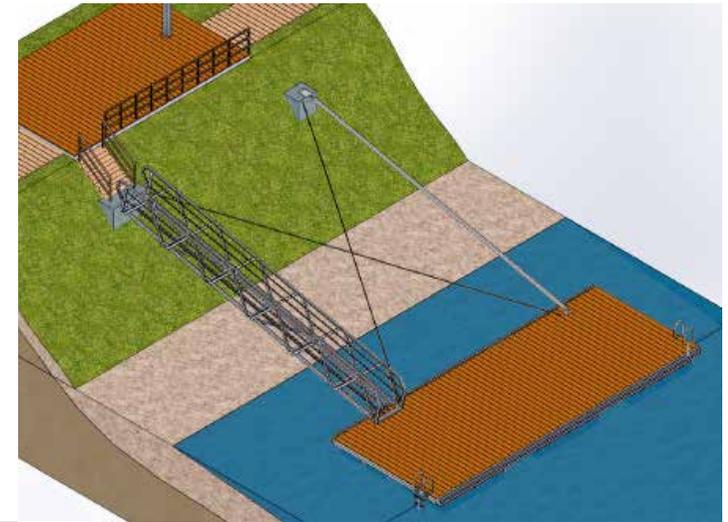
### CONSTRUCTIONS FLOTTANTES

Nous créons et construisons des installations flottantes pour l'aquaculture, l'industrie ou des services comme des prises d'eau pour des zones irriguées, plate-formes pour extraction de déchets, scènes, piscines ou terrasses à flot. Nous possédons une grande expérience dans le domaine de travaux et d'infrastructures maritimes et fluviales. Cela nous permet d'offrir à nos clients une grande technologie et un grand design. Les type d'installations flottantes que nous offrons, de tout genre, et pour usages divers, intègre tous les éléments fonctionnels et de sécurité nécessaires, ainsi que les finitions esthétiques et matérielles que leur utilisation requière.

### PROMENADES MARITIMES ET FLUVIALES

Nos promenades flottantes, ou construites sur pilotis sur le bord littoral ou fluvial, permettent le passage de véhicules et ainsi offrent l'accès à des zones très souvent inaccessibles par voie terrestre.

Ce genre de projets et d'infrastructures permet de sauvegarder le relief d'une zone littorale ou fluviale et permet l'accès en sécurité à une zone d'usage public. Nous disposons d'équipes de topographie capables de réaliser des relevés en 3D pour offrir le type d'infrastructure adaptée au terrain et un impact environnemental minimum.



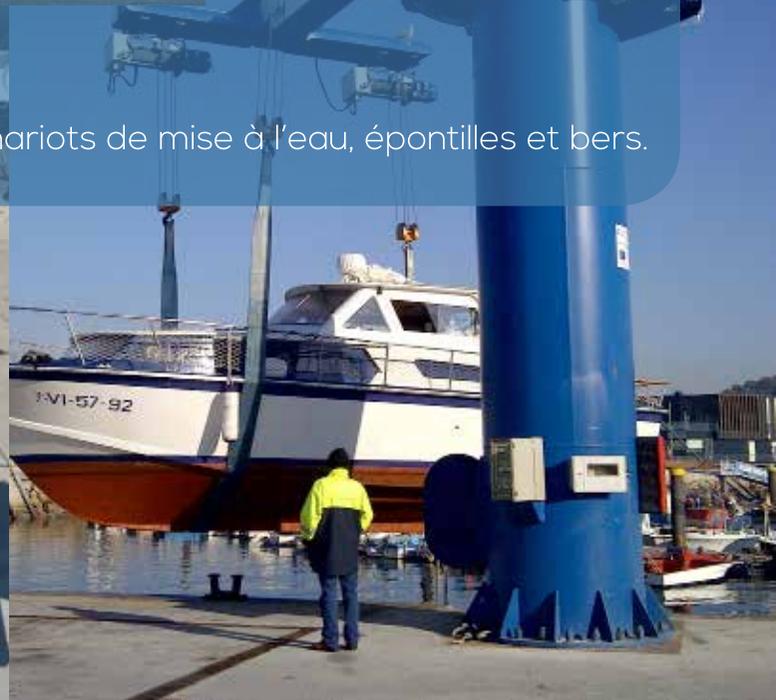




# GRUES ET VÉHICULES DE MISE À L'EAU

YPMARINAS

Nous avons une grande expérience dans la création et la fabrication de grues et chariots de mise à l'eau, épontilles et bers.



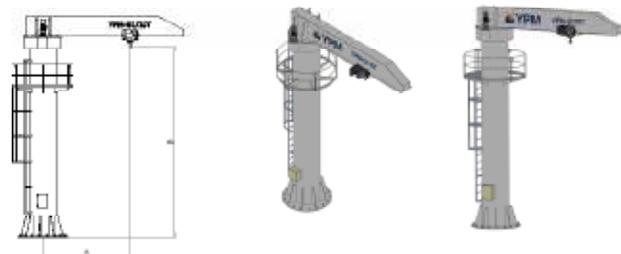
# GRUES DE MISE À L'EAU

## GRUE À UN PALAN

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Rotation 360°
- Protection IP 66.
- Un palan de levage marque SWF avec manœuvre de fonctionnement sélective
- Télécommande par radio control ou câble
- Créé et construit conformément aux normes du marquage CE pour les machineries de levage.
- Déplacement du palan le long du bras.

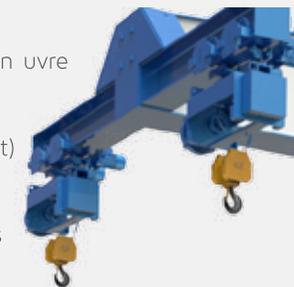
- Une construction facile à inclure dans des projets portuaires.
- Optimisation maximale de la hauteur utile entre le sol et le bras horizontal.
- Hauteur maximale de levage grâce à la structure du bras horizontal de l'axe de la grue.
- Solution de haute qualité à prix compétitif.



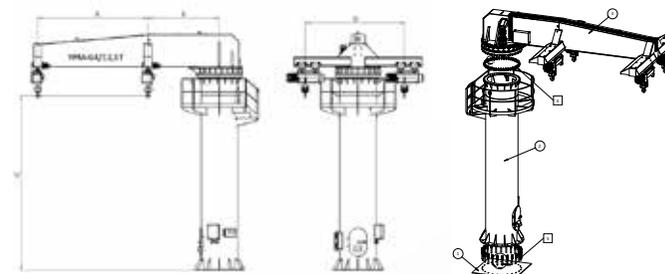
## GRUE SANS CONTREPOIDS

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Structure en acier
- Rotation 360°
- 4 palans de levage de marque SWF avec manœuvre de fonctionnement sélective
- Déplacement des palans pour ajuster la distance entre les élingues (longueur hors-tout)
- Télécommande par radio control ou câble
- Créé et construit conformément aux normes du marquage CE pour les machineries de levage.
- Protection IP 66.



- L'ajustement de la longueur hors-tout permet qu'il ne soit pas nécessaire d'équilibrer l'embarcation par rapport à son centre de gravité, évitant ainsi tout glissement de l'embarcation et les problèmes de détérioration de coque.
- La capacité maximale de contrôle de la charge en sécurité se fait grâce aux 4 points de levage contrôlés de manière indépendante. Elle offre un contrôle maximal sur le bateau, grâce à ses quatre palans de levage.
- D'utilisation facile et sûre, cette grue optimise le temps de levage des embarcations (40%), réduisant ainsi les coûts de mise à l'eau.
- LA GRUE PEUT ETRE UTILISEE PAR TOUT TEMPS, AVEC DU VENT, CAR LE BATEAU RESTERA FIXE ET EN SECURITE GRACE AUX QUATRE POINTS DE LEVAGE

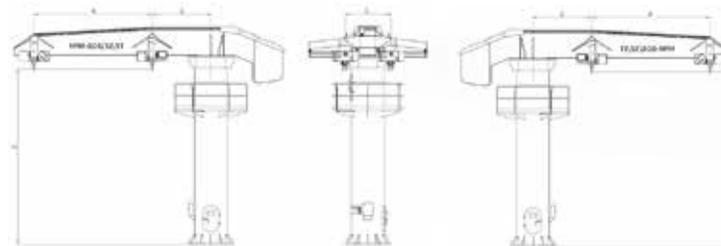


## GRUE AVEC CONTREPOIDS

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Rotation 360°
- 4 palans de levage de marque SWF avec man uvre de fonctionnement sélective
- Télécommande par radio control ou câble
- Créé et construit conformément aux normes du marquage CE pour les machineries de levage.
- Protection IP 66.

- Les modèles avec contrepoids peuvent être installés sur tout type de sols, comme des comblements portuaires peu compacts.
- Les quatre palans de levage de fonctionnement sélectif offrent la possibilité d'ajuster l'inclinaison du bateau, évitant ainsi tout glissement pendant le levage et les possibles chocs sur les zones les plus critiques des embarcations (mâts, haubans, etc).
- Grâce à l'ajustement de la longueur hors-tout, il n'est pas nécessaire d'équilibrer l'embarcation par rapport à son centre de gravité. Cela évite le risque de glissements et les problèmes de détérioration de la coque, et augmente ainsi la rapidité de la man uvre de hissage.
- Hauteur maximale de levage grâce à l'utilisation du bras horizontal dans la structure de l'axe de la grue.
- D'utilisation facile et sûre, le temps de man uvre de hissage est réduite à 40%.
- OPTIMISATION MAXIMALE DE LA HAUTEUR UTILE ENTRE LE SOL ET LE BRAS HORIZONTAL.



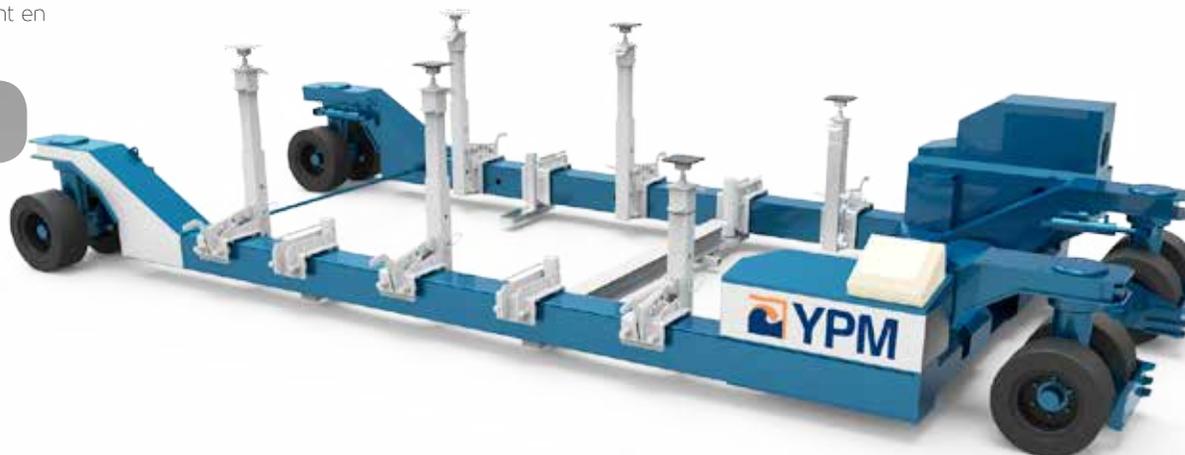
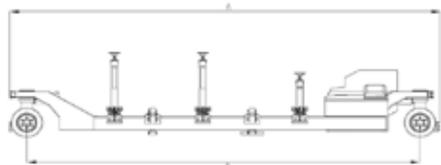
# VÉHICULES DE MISE À L'EAU

## AUTOPROPULSÉ

Notre solide construction est adaptable à plusieurs types d'embarcations, à voile ou à moteur.

Son design en forme de U permet l'introduction de nos épontilles d'échouement en toute commodité et sécurité.

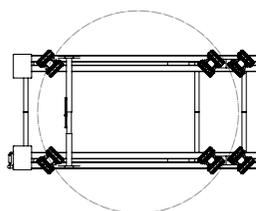
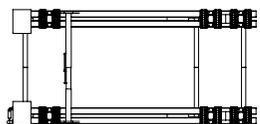
Modèle	Capacité de charge (Tn)	Course de levage (mm)	Vitesse (Km/h)	Inclinaison surmontable
CVA/15T	15	200	3	3%
CVA/25T	25			
CVA/50T	50			



## SUBMERSIBLE

La construction est adaptable à plusieurs types d'embarcations, à voile ou à moteur. Son design en forme de U permet l'introduction des épontilles d'échouement en toute commodité et sécurité. Il facilite aussi l'action de charge et décharge d'embarcations à travers l'utilisation d'élingues avec un control maximale de la charge et en sécurité, à travers de 4 points de levage -ou plus- contrôlés de manière indépendante.

Modèle	Capacité de charge (Tn)	Longueur hors-tout maximale	Nombre d'élingues	Vitesse (Km/h)	Inclinaison surmontable
CS/15T	15	14	2	10	12%
CS/25T	25	18	2		
CS/50T	50	22	3		
CS/75T	75	25	3		



Possibilité de rotation sur son axe et de déplacement latéral en crabe.



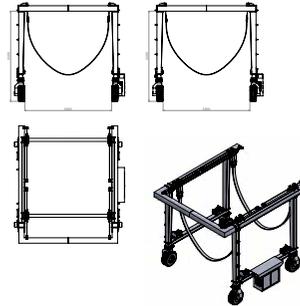


## PORTIQUE – TRAVEL FIT

Son design en forme de U permet la charge et la décharge d'embarcations sur les bords en toute commodité et sécurité. On optimise les zones de transit et man uvres grâce aux quatre roues directrices qui lui permettent de tourner dans des espaces réduits.

### Modèle

Modèle	Capacité de charge (Tn)	Hauteur libre intérieure (m)	Largeur libre intérieure (m)	Vitesse (Km/h)	Inclinaison surmontable
P 25T	25	5.580	5.500	3	2%
P 40T	40	6.580	6.500		
P 50T	50	7.380	6.500		
P 60T	60	8.000	7.300		
P 100T	100	9.000	8.500		
P 250T	250	10.380	11.205		



## CHARGE NÉGATIVE

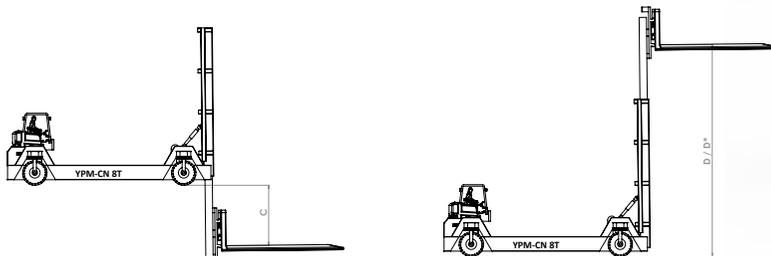
Son robuste design en forme de U permet la charge et la décharge d'embarcations sur les bords en toute commodité et sécurité.

Le parcours de la charge négative permet de charger les embarcations directement depuis l'eau. De plus, en superposant l'embarcation avec le chariot on réduit les zones de transit et man uvre grâce à ses quatre roues directrices qui lui permettent de tourner dans des espaces réduits.

### Modèle

Modèle	Capacité de charge (Tn)	Hauteur positive (m)	Hauteur négative (m)	Vitesse (Km/h)	Inclinaison surmontable
CN/5T	5	10,5 (7*)	4	10	2%
CN/8T	8	12,5 (9*)			
CN/12T	12	15 (10,5*)			

\* Hauteur de levage avec charge maximale

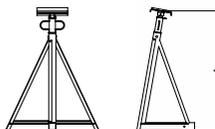


# ÉPONTILLES ET BERS

## ÉPONTILLES

La structure de nos épontilles est fabriquée en acier S275JR et présente une finition galvanisée à chaud. Son design combine une robuste structure et un aspect léger qui permet l'échouement d'embarcations en toute commodité et sécurité.

Modèle	Capacité de charge (Kg*)	Hauteur maximale (m)	Hauteur minimale (m)	Angle
M-1K	1000	0.926	0.680	80
M-2K	2000	1.250	0.940	80
M-4K	4000	1.445	1.145	80
M-6K	6000	1.440	1.160	80
M-8K	8000	1.525	1.200	80
M-10K	10000	1.650	1.280	80
V-1K	1000	1.400	9.40	80
V-2K	2000	1.800	1.145	80
V-4K	4000	1.920	1.200	80
V-6K	6000	1.920	1.200	80
V-8K	8000	2.010	1.280	80
V-10K	10000	2.410	1.500	80



\* A l'heure de choisir les épontilles il faut prendre en compte le fait que l'embarcation doit appuyer sa quille sur le terrain.

## BERS

La structure de nos bers est fabriquée en acier S275JR et présente une finition galvanisée à chaud. Son design combine une robuste structure et un aspect léger qui permet l'échouement d'embarcations en toute commodité et sécurité.

Modèle	Capacité de charge (Kg*)	Hauteur maximale (m)	Hauteur minimale (m)	Angle	Width (min-max) (mm)
R-2K	2000	1945	1400	63-90	600-1900
R-5K	5000	2000	1450	63-90	650-1900
R-8K	8000	2050	1500	63-90	650-1965
R-10K	10000	2350	1700	63-90	850-2650

\* A l'heure de choisir les épontilles il faut prendre en compte que l'embarcation doit appuyer sa quille sur le terrain.





## YPMARINAS

---

Polígono Industrial de Amoedo  
Parcela 2B - Zona C - Sección B  
36841 - Pazos de Borbén  
Pontevedra  
España

TEL. +34 986 497 436  
FAX +34 986 497 344  
WEB [www.ypmarinas.com](http://www.ypmarinas.com)  
[info@ypmarinas.com](mailto:info@ypmarinas.com)



# YPMARINAS

YACHT PORT MARINAS

---

Polígono Industrial de Amoedo  
Parcela 2B - Zona C - Sección B  
36841 - Pazos de Borbén  
Pontevedra  
España

TEL.  
FAX  
WEB

+34 986 497 436  
+34 986 497 344  
[www.yanmarinas.com](http://www.yanmarinas.com)  
[info@ypmarinas.com](mailto:info@ypmarinas.com)